

Special Tec DX1 5W-30



Beschreibung

Hightech-Leichtlaufmotoröl. Optimiert den Kraftstoffverbrauch und sorgt für exzellentes Kaltstartverhalten, optimalen Verschleißschutz sowie hervorragende Motorsauberkeit. Die innovative Additivtechnologie minimiert Low Speed Pre-Ignition (LSPI) und gewährleistet so eine längere Motorlebensdauer. Bestens geeignet bei langen Ölwechselintervallen und hohen motorischen Anforderungen.

Eigenschaften

- Verringerung von Low Speed Pre-Ignition (LSPI) bzw. Stochastic Pre-Ignition (SPI)
- gewährleistet geringeren Kraftstoffverbrauch
- ausgezeichneter Verschleißschutz
- ausgezeichnete Motorsauberkeit
- Turbo- und Kat-getestet

Spezifikationen / Freigaben

API SP • ILSAC GF-6A

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:

API SN + RC • Chrysler • Fiat 9.55535-CR1 • Ford WSS-M2C 946-A • Ford WSS-M2C 946-B1 • Ford WSS-M2C 961-A1 • GM dexos1 Gen 3 • GWM • HAVAL • Honda • Hyundai • Kia • Mazda • Nissan • Toyota • Wuling

Technische Daten

SAE-Klasse (Motoröle)	5W-30 SAE J300
Dichte bei 15 °C	0,850 g/cm ³ DIN 51757
Viskosität bei 40 °C	60,0 mm ² /s ASTM D7042
Viskosität bei 100 °C	10,8 mm ² /s ASTM D7042
Viskosität bei -35 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viskosität bei -30 °C (CCS)	≤ 6600 mPas ASTM D5293
Viskositätsindex	170 DIN ISO 2909
HTHS bei 150 °C	> 2,9 mPas ASTM D5481
Pourpoint	-39 °C DIN ISO 3016
Verdampfungsverlust (Noack)	10,5 % CEC-L-40-A-93

Technische Daten

Flammpunkt	230 °C DIN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	7,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	0,9 g/100g DIN 51575
Farbzahl (ASTM)	L 2,5 DIN ISO 2049
Ölbasis	Synthesetechnologie

Einsatzgebiet

Speziell entwickelt für die Anforderungen von GM- und Opel-Fahrzeugen mit Benzinmotor. Zum Teil fordern auch andere Fahrzeughersteller wie Chrysler, Ford, Kia, Honda, Hyundai, Mazda, Nissan, Toyota etc. in verschiedenen Fahrzeugtypen einen Schmierstoff dieser Spezifikation.

Anwendung

Die Spezifikationen und Vorschriften der Aggregat- bzw. Fahrzeughersteller sind zu beachten. Optimale Wirkung nur in unvermishtem Zustand.

Erhältliche Gebinde

1 l Kanister Kunststoff	3765 D-F-I
5 l Kanister Kunststoff	3766 D-F-I
20 l Kanister Kunststoff	3767 D-GB-I-E-P
20 l Bag-in-Box	23135 D-F-I
60 l Fass Schwarzblech	20950 D-GB
60 l Pfandcontainer	20977 D-GB
205 l Fass Schwarzblech	20951 D-GB

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig

Produktinformation

PI 48/01/22/2025



Special Tec DX1 5W-30

gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.