

## Leichtlauf 10W-40

### Beschreibung

Leichtlaufmotoröl auf Basis Synthesetechnologie. Für den ganzjährigen Einsatz in Benzin- und Pkw-Dieselmotoren mit und ohne Abgasturboaufladung (ATL) und Ladeluftkühler (LLK). Erfüllt die Anforderungen modernster Motorenkonzepte. Auch hervorragend für gasbetriebene Pkw (CNG/LPG) geeignet.

### Eigenschaften

- spart Kraftstoff und reduziert Schadstoffausstoß
- hohe Schmiersicherheit
- optimale Alterungsstabilität
- mischbar mit handelsüblichen Motorölen
- Turbo- und Kat-getestet
- hoher Verschleißschutz
- ausgezeichnetes Hoch- und Tieftemperaturverhalten
- hohe Scherstabilität
- ausgezeichnete Motorsauberkeit
- leichter Motorlauf
- regeneriert Dichtungen
- schnelle Ölversorgung bei tiefen Temperaturen
- hervorragend für Fahrzeuge mit Laufleistungen über 100.000 km geeignet
- pflegt Dichtungen

### Spezifikationen / Freigaben

ACEA A3 • ACEA B4 • API SL • MB-Freigabe 229.3 • VW 501 01 • VW 505 00

**LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:**  
MB 229.1 • Peugeot Citroen (PSA) B71 2294 • Renault RN 0700 • Renault RN 0710

### Technische Daten

|                             |                                       |
|-----------------------------|---------------------------------------|
| SAE-Klasse (Motoröle)       | 10W-40<br>SAE J300                    |
| Dichte bei 15 °C            | 0,870 g/cm <sup>3</sup><br>DIN 51757  |
| Viskosität bei 40 °C        | 97,0 mm <sup>2</sup> /s<br>ASTM D7042 |
| Viskosität bei 100 °C       | 14,5 mm <sup>2</sup> /s<br>ASTM D7042 |
| Viskosität bei -30 °C (MRV) | < 60000 mPas<br>ASTM D4684            |
| Viskosität bei -25 °C (CCS) | ≤ 7000 mPas<br>ASTM D5293             |
| Viskositätsindex            | 155<br>DIN ISO 2909                   |



### Technische Daten

|                             |                               |
|-----------------------------|-------------------------------|
| HTHS bei 150 °C             | ≥ 3,5 mPas<br>ASTM D5481      |
| Pourpoint                   | -36 °C<br>DIN ISO 3016        |
| Verdampfungsverlust (Noack) | 11,0 %<br>CEC-L-40-A-93       |
| Flammpunkt                  | 230 °C<br>DIN ISO 2592        |
| Gesamtbasenzahl             | 11,0 mg KOH/g<br>DIN ISO 3771 |
| Sulfatasche                 | 1,0 - 1,6 g/100g<br>DIN 51575 |
| Farbzahl (ASTM)             | 2,5<br>DIN ISO 2049           |

### Einsatzgebiet

Optimal für moderne Benzin-, Pkw-Diesel- und Turbomotoren mit und ohne Ladeluftkühlung sowie für gasbetriebene Pkw (CNG/LPG). Geeignet bei langen Ölwechselintervallen und hohen Motoranforderungen.

### Anwendung

Die Spezifikationen und Vorschriften der Aggregat- bzw. Fahrzeughersteller sind zu beachten.

### Erhältliche Gebinde

|                         |                           |
|-------------------------|---------------------------|
| 1 l Kanister Kunststoff | 1317<br>D-F-I             |
| 4 l Kanister Kunststoff | 2929<br>D-GB-HEB-RUS-ARAB |
| 5 l Kanister Kunststoff | 1310<br>D-F-I             |
| 5 l Kanister Kunststoff | 2931<br>D-GB-HEB-RUS-ARAB |
| 60 l Fass Schwarzblech  | 3911<br>D-GB              |
| 205 l Fass Schwarzblech | 3910<br>D-GB              |

**Unsere Information stützt sich auf sorgfältige**

### Leichtlauf 10W-40

Untersuchungen und darf als zuverlässig  
gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich  
beraten.