

Motorbike 4T 10W-40 Scooter

Beschreibung

Leistungsstarkes Motoröl auf Basis ausgewählter Mineralöle. Sorgt für optimale Leistung und Schutz des Motors unter allen Betriebsbedingungen. Sichere Schmierung, optimale Geräuschkämpfung sowie geringer Verschleiß sind selbstverständlich. Kat-getestet.

Eigenschaften

- mischbar mit handelsüblichen Motorölen
- hohe Scherstabilität
- Kat-getestet
- hoher Verschleißschutz
- optimale Alterungsstabilität
- geringer Verdampfungsverlust
- optimale Schmierung bei extremen Einsatzbedingungen
- gewährleistet niedrigen Ölverbrauch

Spezifikationen

API SL • JASO MA2

Technische Daten

SAE-Klasse (Motoröle)	10W-40 SAE J300
Dichte bei 15 °C	0,860 g/cm ³ DIN 51757
Viskosität bei 40 °C	89,0 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100 °C	13,6 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -15 °C (CCS)	<= 7000 mPas ASTM D 5293
Viskositätsindex	155 DIN ISO 2909
Pourpoint	-36 °C DIN ISO 3016
Verdampfungsverlust (Noack)	10,0 % ASTM D 5800-08 Method B
Flammpunkt	230 °C DIN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	6,4 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	0,8 g/100g DIN 51575
Farbzahl (ASTM)	L 2,0 DIN ISO 2049

Einsatzgebiet

Entwickelt für luft- und wassergekühlte 4-Takt-



Motoren, die normalen bis erhöhten Betriebsbedingungen unterzogen werden.

Anwendung

Betriebsvorschriften der Motorenhersteller sind zu beachten.

Hinweis: Optimale Wirksamkeit nur in unvermishtem Zustand.

Erhältliche Gebinde

1 l Kanister Kunststoff 1618
D-BOOKLET

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.