

## Top Tec 4300 5W-30



### Beschreibung

Modernes, aschearmes Leichtlaufmotoröl der Spitzenklasse für die ganzjährige Verwendung. Die Kombination unkonventioneller Grundöle auf Synthesetechnologie in Verbindung neuester Additive garantiert ein Motoröl, das hervorragend vor Verschleiß schützt, den Öl- und Kraftstoffverbrauch senkt und für eine schnelle Durchölung des Motors sorgt. Verschiedene Fahrzeughersteller fordern ein Motoröl dieser Spezifikation für den Einsatz mit Dieselpartikelfilter (DPF), um die maximale Lebensdauer des DPF's zu gewährleisten. Je nach Herstellervorschrift lassen sich Ölwechselintervalle von bis zu 40.000 km realisieren. Besonders geeignet für gasbetriebene Fahrzeuge (CNG/LPG).

### Eigenschaften

- ausgezeichnete Motorsauberkeit
- Turbo- und Kat-getestet
- optimaler Öldruck unter allen Betriebsbedingungen
- leichter Motorlauf
- lange Motorlebensdauer
- optimale Alterungsstabilität
- hohe Scherstabilität
- schnelle Ölversorgung bei tiefen Temperaturen
- hohe Schmiersicherheit
- exzellenter Verschleißschutz
- reduziert Schadstoffausstoß
- senkt den Kraftstoffverbrauch
- optimale Wirkung nur in unvermishtem Zustand

### Spezifikationen / Freigaben

ACEA C2 • ACEA C3 • API SP • Peugeot Citroen (PSA) B71 2290 • MB-Freigabe 226.52 • MB-Freigabe 229.52 • Renault RN 17

### LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:

Fiat 9.55535-S1 • Honda • Hyundai • Infiniti • Kia • Lexus • MB 229.31 • MB 229.51 • Mitsubishi • Nissan • Subaru • Suzuki • Toyota • Renault RN 0700\* • Renault RN 0710\* • \*Ausnahme: Renault Sport/Alpine

### Technische Daten

|                       |                                       |
|-----------------------|---------------------------------------|
| SAE-Klasse (Motoröle) | 5W-30<br>SAE J300                     |
| Dichte bei 15 °C      | 0,855 g/cm <sup>3</sup><br>DIN 51757  |
| Viskosität bei 40 °C  | 73,0 mm <sup>2</sup> /s<br>ASTM D7042 |
| Viskosität bei 100 °C | 12,4 mm <sup>2</sup> /s<br>ASTM D7042 |

### Technische Daten

|                             |                              |
|-----------------------------|------------------------------|
| Viskosität bei -30 °C (CCS) | ≤ 6600 mPas<br>ASTM D5293    |
| Viskosität bei -35 °C (MRV) | < 60000 mPas<br>ASTM D4684   |
| Viskositätsindex            | 165<br>DIN ISO 2909          |
| HTHS bei 150 °C             | ≥ 3,5 mPas<br>ASTM D5481     |
| Pourpoint                   | -39 °C<br>DIN ISO 3016       |
| Flammpunkt                  | 230 °C<br>DIN ISO 2592       |
| Verdampfungsverlust (Noack) | 9,7 %<br>CEC-L-40-A-93       |
| Gesamtbasenzahl             | 8,5 mg KOH/g<br>DIN ISO 3771 |
| Sulfatasche                 | ≤ 0,8 g/100g<br>DIN 51575    |
| Farbzahl (ASTM)             | L 3,0<br>DIN ISO 2049        |

### Einsatzgebiet

Optimal für modernste Diesel- und Ottomotoren mit Mehrventiltechnik, und Turboaufladung sowie mit und ohne Ladeluftkühlung (LLK) und Dieselpartikelfilter (DPF). Neben dem Einsatz in diversen Fahrzeugen aus dem Hause Peugeot, Citroen, Honda, Toyota und Fiat kann Top Tec 4300 in Fahrzeugen weiterer Hersteller verwendet werden, die ein Motoröl dieser Spezifikationen fordern.

### Anwendung

Betriebsvorschriften der Kfz- und Motorenhersteller sind zu beachten.

**Die volle Wirksamkeit wird nur in unvermishtem Zustand gewährleistet!**

### Erhältliche Gebinde

|                         |                  |
|-------------------------|------------------|
| 1 l Kanister Kunststoff | 3740<br>DE-FR-IT |
| 5 l Kanister Kunststoff | 3741<br>DE-FR-IT |

## Top Tec 4300 5W-30

### Erhältliche Gebinde

|                          |                |
|--------------------------|----------------|
| 20 l Kanister Kunststoff | 3742           |
|                          | DE-EN-ES-IT-PT |
| 20 l Bag-in-Box          | 23126          |
|                          | DE-FR-IT       |
| 60 l Fass Schwarzblech   | 3743           |
|                          | DE-EN          |
| 60 l Pfandcontainer      | 3745           |
|                          | DE-EN          |
| 205 l Fass Schwarzblech  | 3744           |
|                          | DE-EN          |
| 1 l lose Ware            | 3747           |
|                          | DE             |

**Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.**