

Beschreibung

Nr. 1 Leichtlauf Motorenöl 10W-40 ist ein mineralisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für den ganzjährigen Einsatz. Ausgewählte Grundöle und ein hoher Gehalt an Additiven gewährleisten selbst bei extremen Betriebsbedingungen eine optimale Schmierung.

Eigenschaften

- gewährleistet niedrigen Ölverbrauch
- hohe Scherstabilität
- optimale Alterungsstabilität
- mischbar mit handelsüblichen Motorölen
- hoher Verschleißschutz
- geringer Verdampfungsverlust
- optimale Schmierung bei extremen Einsatzbedingungen
- Turbo- und Kat-getestet

Spezifikationen / Freigaben

ACEA A3 • ACEA B3 • ACEA E3 • API SL • API CG-4

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:

MAN 271 • MB 228.1 • MB 229.1 • Volvo VDS

Technische Daten

SAE-Klasse (Motoröle)	10W-40 SAE J300
Dichte bei 15 °C	0,865 g/cm ³ DIN 51757
Viskosität bei 40 °C	90 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100 °C	14 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -30 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viskosität bei -25 °C (CCS)	≤ 7000 mPas ASTM 5293
Viskositätsindex	159 DIN ISO 2909
HTHS bei 150 °C	≥ 3,5 mPas ASTM D5481
Pourpoint	-39 °C DIN ISO 3016
Verdampfungsverlust (Noack)	13 % CEC-L-40-93



Technische Daten

Flammpunkt	230 °C DIN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	8,4 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	1,0 - 1,6 g/100g DIN 51575
Farbzahl (ASTM)	L 4,0 DIN ISO 2049

Einsatzgebiet

Universalmotorenöl für Otto- und Dieselmotoren (Saugdieselmotoren und Dieselmotoren mit Abgasturboaufladung (ATL) mit und ohne Ladeluftkühler (LLK)).

Anwendung

Betriebsvorschriften der Motorenhersteller sind zu beachten. Mischbar mit handelsüblichen Motorölen. Volle Wirksamkeit jedoch nur bei unvermishtem Einsatz.

Erhältliche Gebinde

5 l Kanister Kunststoff	2609 D
120 l Display (CP) 24 x 5l	2611 D

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.