

### Beschreibung

Aschefreie, selbstmischende Wirkstoffkombination. Zeichnet sich durch hervorragende reinigende und werkstoffschützende Eigenschaften aus.

### Eigenschaften

- für Vergaser- und Einspritzmotoren
- baut Rückstände ab
- normalisiert Benzinverbrauch und Abgaswerte
- hohe Wirtschaftlichkeit
- verringert das Risiko einer klopfenden Verbrennung
- verhindert die Bildung von Ablagerungen
- hält das Kraftstoffsystem sauber
- Turbo- und Kat-getestet
- erhöht die Betriebssicherheit
- guter Korrosionsschutz



gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.

### Technische Daten

Basis	Additiv-Kombination in Trägerflüssigkeit
Farbe/Aussehen	hellgelb, klar
VbF-Klasse	A II
Flammpunkt	> 61 °C
Pourpoint	-45 °C
Form	flüssig
Geruch	charakteristisch
Viskosität bei 40 °C	<7 mm <sup>2</sup> /s
Dichte bei 15 °C	0,7989 g/ml

### Einsatzgebiet

Für alle 2- und 4-Takt-Benzinmotoren im Kfz- als auch Schiffs- und Industriebereich. Auch zur Konservierung von Motoren bei längeren Stillstandzeiten geeignet.

### Anwendung

Inhalt von 1 l ausreichend für 400 l Benzinkraftstoff. Ein Messbecher (25 ml integriert in der Verschlusskappe) ausreichend für 10 l Kraftstoff. Die Vermischung mit dem Kraftstoff erfolgt selbstständig. Zur dauerhaften Anwendung bei jeder Betankung.

### Erhältliche Gebinde

1 l Dose Blech	5105
	D
195 l Fass Schwarzblech	4054
	GB

**Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig**