

2-Takt-Motoroil

Beschreibung

2-Takt-Motoroil besteht aus ausgewählten mineralischen und synthetischen Grundölen mit speziellen Additiven, abgestimmt auf den Einsatz in 2-Takt-Motoren mit Getrennt- oder Gemischschmierung.



Eigenschaften

- hoher Verschleißschutz
- guter Korrosionsschutz
- selbstmischend
- rückstandsfreie Verbrennung
- garantiert saubere Zündkerzen

Spezifikationen / Freigaben

API TC • ISO L-EGC • JASO FC • TISI (Thailand International Standards Institute)

Technische Daten

Dichte bei 15 °C	0,865 g/cm ³ DIN 51757
Viskosität bei 40 °C	59,5 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100 °C	9,1 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskositätsindex	130 DIN ISO 2909
Pourpoint	-24 °C DIN ISO 3016
Flammpunkt	110 °C DIN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	1,1 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	0,06 g/100g DIN 51575
Farbe/Aussehen	rot

Einsatzgebiet

Selbstmischend für den Einsatz- in luft- und wassergekühlten 2-Takt-Motoren wie Motorrädern, Mopeds, Rasenmähern und Motorsägen. Mischungsverhältnis bis 1:50. Mischungsverhältnisse der Hersteller sind zu beachten.

Anwendung

Bei Gemischschmierung

Dosinhalt in den Kraftstofftank einfüllen – Kraftstoff, je nach Mischungsverhältnis, tanken – Vermischung erfolgt selbständig.

Bei Getrenntschmierung

Dosinhalt in den Öltank einfüllen. Öl wird über Dosiereinrichtung dem Kraftstoff beigemischt.

Erhältliche Gebinde

100 ml Dosierflasche Kunststoff	1029 DE
250 ml Dosierflasche Kunststoff	1051 DE
250 ml Dosierflasche Kunststoff	8036 DE-UK
1 l Kanister Kunststoff	1052 DE
5 l Kanister Kunststoff	1189 DE
60 l Fass Schwarzblech	4700 DE-EN

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.