

## NR.1 MOTORENÖL 5W-30



### Beschreibung

Leichtlaufmotoröl auf Basis Synthesetechnologie der Longlife 3-Generation. Sorgt für ausgezeichnete Motorsauberkeit und reduziert die Bildung störender Ablagerungen. Sichert die Funktionsfähigkeit des Dieselpartikelfilters (DPF) und sorgt für maximale Lebensdauer. Für Fahrzeuge mit langen Ölwechselintervallen (WIV etc.).

### Eigenschaften

- schnelle Ölversorgung bei tiefen Temperaturen
- ausgezeichnete Motorsauberkeit
- optimale Alterungsstabilität
- hervorragende Schmiersicherheit
- hoher Verschleißschutz
- spart Kraftstoff und reduziert Schadstoffausstoß
- verhindert die Bildung von Ablagerungen
- Turbo- und Kat-getestet

### Spezifikationen / Freigaben

ACEA C3 • API SN • VW 504 00 • VW 507 00

**LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:**  
API CF • BMW Longlife-04 • MB 229.51 • Porsche C30

### Technische Daten

|                             |                                       |
|-----------------------------|---------------------------------------|
| SAE-Klasse (Motoröle)       | 5W-30<br>SAE J300                     |
| Dichte bei 15 °C            | 0,855 g/cm <sup>3</sup><br>DIN 51757  |
| Viskosität bei 40 °C        | 65,0 mm <sup>2</sup> /s<br>ASTM D7042 |
| Viskosität bei 100 °C       | 11,5 mm <sup>2</sup> /s<br>ASTM D7042 |
| Viskosität bei -35 °C (MRV) | < 60000 mPas<br>ASTM D4684            |
| Viskosität bei -30 °C (CCS) | ≤ 6600 mPas<br>ASTM D5293             |
| Viskositätsindex            | 175<br>DIN ISO 2909                   |
| HTHS bei 150 °C             | ≥ 3,5 mPas<br>ASTM D5481              |
| Pourpoint                   | -42 °C<br>DIN ISO 3016                |
| Verdampfungsverlust (Noack) | 9,5 %<br>CEC-L-40-A-93                |
| Flammpunkt                  | 230 °C<br>DIN ISO 2592                |
| Gesamtbasenzahl             | 8,5 mg KOH/g<br>DIN ISO 3771          |

### Technische Daten

|                 |                           |
|-----------------|---------------------------|
| Sulfatasche     | ≤ 0,8 g/100g<br>DIN 51575 |
| Farbzahl (ASTM) | L 2,5<br>DIN ISO 2049     |

### Einsatzgebiet

Speziell für Volkswagen und Fahrzeuge der VW-Gruppe. Ganzjahresöl für Benzin- und Dieselmotoren einschließlich FSI, Common-Rail und Pumpe-Düse-Technologie. Besonders geeignet für gasbetriebene Fahrzeuge (CNG/LPG) und für Fahrzeuge mit Dieselpartikelfilter (DPF), auch bei Nachrüstung. Turbo- und Kat-getestet.

### Anwendung

Die Spezifikationen und Vorschriften der Aggregat- bzw. Fahrzeughersteller sind zu beachten. Optimale Wirkung nur in unvermishtem Zustand.

### Erhältliche Gebinde

|                            |            |
|----------------------------|------------|
| 5 l Kanister Kunststoff    | 20616<br>D |
| 120 l Display (CP) 24 x 5l | 20618<br>D |

**Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.**