

Beschreibung

Leistungsstarkes Hochdruckgetriebeöl, hergestellt aus sorgfältig ausgewählten Grundölen und multifunktionalen Additiven für Fahrzeuge mit bewährter Getriebetechnologie. Sorgt für einen stabilen Schmierfilm und minimiert den Verschleiß. Bietet extrem gute Schmiereigenschaften und einen hervorragenden Korrosionsschutz. Ermöglicht leichteres Schalten.

Eigenschaften

- laufgeräuschkindernd
- hohes Druckaufnahmevermögen
- minimiert Verschleiß
- neutral gegenüber gängigen Dichtungsmaterialien
- gutes Viskositätstemperaturverhalten
- exzellente Alterungsbeständigkeit

Spezifikationen / Freigaben

API GL4 • MB-Freigabe 235.1 • MIL-L 2105 • ZF TE-ML 17A • ZF Freigabenummer ZF000694

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:
MAN 341 Typ E1 • MAN 341 Typ Z2

Technische Daten

SAE-Klasse (Getriebeöle)	80W SAE J306
Dichte bei 15 °C	0,88 g/cm ³ DIN 51757
Viskosität bei 40 °C	93,4 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100 °C	11,4 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -26 °C (Brookfield)	<= 150000 mPas ASTM D 2983-09
Viskositätsindex	110 DIN ISO 2909
Pourpoint	-27 °C DIN ISO 3016
Flammpunkt	218 °C DIN ISO 2592
Farbzahl (ASTM)	3,5 DIN ISO 2049

Einsatzgebiet

Für Getriebe (besonders Schaltgetriebe) und Achsantriebe mit normaler bis hoher Belastung, in



denen ein Getriebeöl nach API GL4 gefordert ist.

Anwendung

Bei Auswahl, die vom Getriebehersteller vorgeschriebenen Viskositätsklasse beachten. Mischbar mit allen Markengetriebeölen. Volle Wirksamkeit nur bei unvermishtem Einsatz.

Erhältliche Gebinde

500 ml Dose Kunststoff	1401 DE-EN-ES-IT-PT
1 l Dose Kunststoff	1020 DE-EN-ES-IT-PT
20 l Kanister Kunststoff	1033 DE-EN-ES-IT-PT
60 l Fass Schwarzblech	1039 DE-EN
205 l Fass Schwarzblech	4718 DE-EN

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.