

## Top Tec 4600 5W-30



### Beschreibung

Modernes Leichtlaufmotoröl der Spitzenklasse für die ganzjährige Verwendung in Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter (DPF) und Abgasurboaufladung. Die Kombination unkonventioneller Grundöle auf Basis Synthesetechnologie in Verbindung neuester Additive garantieren ein Motoröl, das hervorragend vor Verschleiß schützt, den Öl- und Kraftstoffverbrauch senkt und für eine schnelle Durchholung des Motors sorgt. Somit lassen sich je nach Herstellervorschrift Ölwechselintervalle von bis zu 40.000 km realisieren. Eignet sich auch hervorragend für den Einsatz in gasbetriebenen Personenkraftwagen (CNG/LPG).

### Eigenschaften

- exzellenter Verschleißschutz
- hohe Schmiersicherheit
- lange Motorlebensdauer
- besonders geeignet für Fahrzeuge mit Dieselpartikelfilter
- reduziert Schadstoffausstoß
- Turbo- und Kat-getestet
- leichter Motorlauf
- schnelle Ölversorgung bei tiefen Temperaturen
- senkt den Kraftstoffverbrauch
- optimaler Öldruck unter allen Betriebsbedingungen
- hohe Scherstabilität
- optimale Alterungsstabilität
- ausgezeichnete Motorsauberkeit
- mischbar mit handelsüblichen Motorölen

### Spezifikationen und Freigaben:

ACEA C2 • ACEA C3 • API SN • BMW Longlife-04 • MB-Freigabe 229.31 • MB-Freigabe 229.51 • MB-Freigabe 229.52 • Opel OV0401547 (nur für Dieselmotoren) • VW 505 00 • VW 505 01

### LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:

Fiat 9.55535-S3 • Ford WSS-M2C 917-A • GM dexos2 • Opel GM-LL-A-025 • Opel GM-LL-B-025

### Technische Daten

SAE-Klasse (Motorenöle)	5W-30 SAE J300
Dichte bei 15°C	0,850 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viskosität bei 40°C	68,9 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04

### Technische Daten

Viskosität bei 100°C	12,0 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -35°C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viskosität bei -30°C (CCS)	≥ 6600 mPas ASTM D5293
Viskositätsindex	172 DIN ISO 2909
HTHS bei 150°C	≥ 3,5 mPas ASTM D5481
Pourpoint	-39 °C DIN ISO 3016
Verdampfungsverlust (Noack)	10,0 % CEC-L-40-A-93
Flammpunkt	230 °C DIN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	7,4 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	≤ 0,8 g/100g DIN 51575
Farbzahl (ASTM)	2,5 DIN ISO 2049

### Einsatzgebiet

Optimal für modernste Benzinmotoren und Dieselmotoren mit Mehrventiltechnik, Valvetronic und Turboaufladung sowie mit und ohne Ladeluftkühlung (LLK). Speziell geeignet bei langen Ölwechselintervallen und hohen motorischen Anforderungen.

### Anwendung

Betriebsvorschriften der Kfz- und Motorenhersteller sind zu beachten.

**Die volle Wirksamkeit wird nur in unvermischem Zustand gewährleistet!**

### Erhältliche Gebinde

1 l Kanister Kunststoff	3755 D-F-I
-------------------------	---------------

## Top Tec 4600 5W-30

### Erhältliche Gebinde

5 l Kanister Kunststoff	3756
	D-F-I
5 l Kanister Kunststoff	3884
	D-F-I
20 l Kanister Kunststoff	3757
	D-GB-I-E-P
60 l Fass Blech	3758
	D-GB
60 l Pfandcontainer	3761
	D-GB
120 l Pfandcontainer	3762
	D-GB
205 l Fass Blech	3759
	D-GB
1000 l Container	21619
	D-GB
1 l lose Ware	3760
	D-GB

**Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.**