

# Produktinformation

## NR.1 MOTORENÖL 5W-30

PI 11/10/06/2020



### Beschreibung

Leichtlaufmotorenöl auf Basis Synthesetechnologie, der Longlife 3 Generation. Sorgt für eine ausgezeichnete Motorsauberkeit. Reduziert die Bildung störender Ablagerungen. Sichert die Funktionsfähigkeit des Dieselpartikelfilters (DPF) und sorgt für maximale Lebensdauer. Für Fahrzeuge mit langen Ölwechselintervallen (WIV etc.).

### Eigenschaften

- schnelle Ölversorgung bei tiefen Temperaturen
- ausgezeichnete Motorsauberkeit
- optimale Alterungsstabilität
- hervorragende Schmiersicherheit
- hoher Verschleißschutz
- verhindert die Bildung von Ablagerungen
- spart Kraftstoff und reduziert Schadstoffausstoß
- Turbo- und Kat-getestet

### Spezifikationen und Freigaben:

ACEA C3 • API SN • VW 504 00 • VW 507 00

**LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:**  
API CF • BMW Longlife-04 (bis MJ 2018) • MB 229.51  
• Porsche C30

### Technische Daten

|                             |                                           |
|-----------------------------|-------------------------------------------|
| SAE-Klasse (Motorenöle)     | 5W-30<br>SAE J300                         |
| Dichte bei 15°C             | 0,855 g/cm <sup>3</sup><br>DIN 51757      |
| Viskosität bei 40°C         | 70,0 mm <sup>2</sup> /s<br>ASTM D 7042-04 |
| Viskosität bei 100°C        | 12,2 mm <sup>2</sup> /s<br>ASTM D 7042-04 |
| Viskosität bei -35°C (MRV)  | < 60000 mPas<br>ASTM D4684                |
| Viskosität bei -30°C (CCS)  | ≤ 6600 mPas<br>ASTM D5293                 |
| Viskositätsindex            | 173<br>DIN ISO 2909                       |
| HTHS bei 150°C              | ≥ 3,5 mPas<br>ASTM D5481                  |
| Pourpoint                   | -42 °C<br>DIN ISO 3016                    |
| Verdampfungsverlust (Noack) | 9,5 %<br>CEC-L-40-A-93                    |



### Technische Daten

|                 |                              |
|-----------------|------------------------------|
| Flammpunkt      | 230 °C<br>DIN ISO 2592       |
| Gesamtbasenzahl | 8,5 mg KOH/g<br>DIN ISO 3771 |
| Sulfatasche     | ≤ 0,8 g/100g<br>DIN 51575    |
| Farbzahl (ASTM) | L 3,0<br>DIN ISO 2049        |

### Einsatzgebiet

Speziell für Volkswagen und Fahrzeuge der VW-Gruppe. Ganzjahresöl für Benzin- und Dieselmotoren einschließlich FSI, Common-Rail und Pumpe-Düse-Technologie. Besonders geeignet für gasbetriebene Fahrzeuge (CNG/LPG) und für Fahrzeuge mit Dieselpartikelfilter (DPF) – auch bei Nachrüstung. Turbo- und Kat-getestet.

### Anwendung

Betriebsvorschriften der Kfz- und Motorenhersteller sind zu beachten. **Hinweis:** Die volle Wirksamkeit sowie der Schutz des Dieselpartikelfilters wird nur in unvermishtem Zustand gewährleistet! Werkstattthinweis: Bei Tankanlagen darf die Restmenge eines handelsüblichen Öles nicht mehr als 5 % betragen.

### Erhältliche Gebinde

|                         |            |
|-------------------------|------------|
| 5 l Kanister Kunststoff | 20616<br>D |
| 120 l Display 24 x 5l   | 20618<br>D |

**Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.**