

## Longtime High Tech 5W-30



### Beschreibung

Modernes Leichtlaufmotoröl der Spitzenklasse. Für die ganzjährige Verwendung in Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter (DPF). Die Kombination unkonventioneller Grundöle auf Basis von Synthesetechnologie in Verbindung mit neuesten Additiven schützt hervorragend vor Verschleiß, senkt den Öl- und Kraftstoffverbrauch und sorgt für eine schnelle Durchholung des Motors. Eignet sich auch hervorragend für den Einsatz in gasbetriebenen Personenwagen (CNG/LPG).

### Eigenschaften

- leichter Motorlauf
- Turbo- und Kat-getestet
- lange Motorlebensdauer
- exzellenter Verschleißschutz
- reduziert Schadstoffausstoß
- optimale Alterungsstabilität
- hohe Scherstabilität
- schnelle Ölversorgung bei tiefen Temperaturen
- hohe Schmiersicherheit
- mischbar mit handelsüblichen Motorölen
- optimaler Öldruck unter allen Betriebsbedingungen
- senkt den Kraftstoffverbrauch
- ausgezeichnete Motorsauberkeit

### Spezifikationen / Freigaben

ACEA C2 • ACEA C3 • API SP • BMW Longlife-04 • MB-Freigabe 229.51

**LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:**

Fiat 9.55535-S3 • Ford WSS-M2C 917-A • MB 229.31 • MB 229.52 • Opel OV 040 1547 - G30 / OV 040 1547 - D30 • VW 505 00 • VW 505 01

### Technische Daten

SAE-Klasse (Motoröle)	5W-30 SAE J300
Dichte bei 15 °C	0,850 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viskosität bei 40 °C	71,0 mm <sup>2</sup> /s ASTM D7042
Viskosität bei 100 °C	12,2 mm <sup>2</sup> /s ASTM D7042
Viskosität bei -35 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viskosität bei -30 °C (CCS)	<= 6600 mPas ASTM D5293

### Technische Daten

Viskositätsindex	170 DIN ISO 2909
HTHS bei 150 °C	≥ 3,5 mPas ASTM D5481
Pourpoint	-39 °C DIN ISO 3016
Verdampfungsverlust (Noack)	9,0 % CEC-L-40-A-93
Flammpunkt	230 °C DIN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	7,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	≤ 0,8 g/100g DIN 51575
Farbzahl (ASTM)	2,5 DIN ISO 2049

### Einsatzgebiet

Optimal für modernste Benzinmotoren und Dieselmotoren mit Mehrventiltechnik, Valvetronic und Turboaufladung sowie mit und ohne Ladeluftkühlung (LLK). Speziell geeignet bei langen Ölwechselintervallen und hohen motorischen Anforderungen.

### Anwendung

Betriebsvorschriften der Kfz- und Motorenhersteller sind zu beachten.

Die volle Wirksamkeit wird nur in unvermishtem Zustand gewährleistet!

### Erhältliche Gebinde

1 l Kanister Kunststoff	1136 D-F-I
1 l Kanister Kunststoff	9506 BOOKLET
4 l Kanister Kunststoff	1144 BOOKLET
5 l Kanister Kunststoff	1137 D-F-I
5 l Kanister Kunststoff	9507 BOOKLET

## Longtime High Tech 5W-30

### Erhältliche Gebinde

20 l Kanister Kunststoff	1138
	D-GB-I-E-P
60 l Fass Schwarzblech	1139
	D-GB
60 l Pfandcontainer	1142
	D-GB
120 l Pfandcontainer	1143
	D-GB
205 l Fass Schwarzblech	1140
	D-GB
1.000 l Container	1146
	D-GB
1 l lose Ware	1141
	D

**Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.**