

Beschreibung

Hochwertiges, universelles, lösungsmittelhaltiges Korrosionsschutzwachs. Bildet eine matte, geschlossene und klebrige Beschichtung. Eignet sich dank ausgezeichnetem Korrosionsschutz als Hohlraumversiegelung und Unterbodenschutz im Kfz-Bereich. Nicht zur Behandlung von Drahtseilen geeignet. Achtung: Produkt sollte stets frostfrei gelagert und transportiert werden.



Eigenschaften

- hervorragender Korrosionsschutz
- hohe Haftfestigkeit
- verdrängt Feuchtigkeit
- gute Kriechfähigkeit
- mit Langzeitwirkung
- optimale Wirkung nur in unvermishtem Zustand
- silikonfrei
- aromatenfrei

Technische Daten

Farbe/Aussehen	braun
Tropfpunkt	> 85 °C
Basis	Additive, Polymere
Viskosität bei 40 °C	22 mm ² /s
Form	aerosol, flüssig
Geruch	charakteristisch
Mindesthaltbarkeit bei originalem, geschlossenem Gebinde	30 Monate
empfohlene Lagertemperatur	10 - 30 °C

Einsatzgebiet

Zur vorbeugenden Konservierung von Fahrzeugen, Maschinen und Anbauteilen aus Eisen- und Stahllegierungen sowie Leicht- und Buntmetallen. Speziell geeignet zur Anwendung als Hohlraum- und Unterbodenschutz von korrosionsgefährdeten Bereichen an Karosserien.

Hinweis

Nicht zur Behandlung von Drahtseilen geeignet.
Achtung: Produkt sollte stets frostfrei gelagert und transportiert werden.

Anwendung

Die zu behandelnden Teile müssen trocken, schmutz- und rostfrei sein. Vor Gebrauch gut schütteln. Optimale Kriechwirkung bei einer Anwendungstemperatur von +25 °C. Nach Verdunsten des Lösungsmittels entsteht ein hafter Film. Die jeweiligen Herstellervorschriften sind zu beachten. Nach Gebrauch sollte das Ventil der Dose

kopfüber leer gesprüht werden, bis nur noch Treibgas entweicht. Einsatz der Sprühsonde Hohlraumversiegelung (Art.-Nr. 6208) ist möglich.

Erhältliche Gebinde

500 ml Dose Aerosol 6135
DE-EN-ES-IT-PT

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.