

# Produktinformation

## Special Tec DX1 5W-30

PI 36/26/01/2021



### Beschreibung

Hightech-Leichtlaufmotoröl auf Basis Synthesetechnologie. Optimiert den Kraftstoffverbrauch. Sorgt für exzellentes Kaltstartverhalten, optimalen Verschleißschutz und hervorragende Motorsauberkeit. Die innovative Additivtechnologie minimiert Low Speed Pre-Ignition (LSPI) und sorgt so für eine längere Motorlebensdauer. Bestens geeignet bei langen Ölwechselintervallen und hohen motorischen Anforderungen.

### Eigenschaften

- Verringerung von Low Speed Pre-Ignition (LSPI) bzw. Stochastic Pre-Ignition (SPI)
- gewährleistet geringeren Kraftstoffverbrauch
- ausgezeichneter Verschleißschutz
- ausgezeichnete Motorsauberkeit
- Turbo- und Kat-getestet

### Spezifikationen und Freigaben:

API SP • ILSAC GF-6A

### LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:

API SN + RC • Chrysler • Ford WSS-M2C 946-A • Ford WSS-M2C 946-B1 • Ford WSS-M2C 961-A1 • GM dexos1 Gen 2 • Honda • Hyundai • Kia • Mazda • Nissan • Toyota

### Technische Daten

SAE-Klasse (Motorenöle)	5W-30 SAE J300
Dichte bei 15°C	0,850 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viskosität bei 40°C	60,0 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100°C	10,0 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -35°C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D 4684
Viskosität bei -30°C (CCS)	≤ 6600 mPas ASTM D 5293
Viskositätsindex	155 DIN ISO 2909
HTHS bei 150°C	> 2,9 mPas ASTM D 5481
Pourpoint	-45 °C DIN ISO 3016

### Technische Daten

Verdampfungsverlust (Noack)	9,5 % CEC-L-40-A-93
Flammpunkt	220 °C DIN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	9,0 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	0,9 g/100g DIN 51575
Farbzahl (ASTM)	L 3,5 DIN ISO 2049

### Einsatzgebiet

Speziell entwickelt für die Anforderungen von GM- und Opel-Fahrzeugen mit Benzinmotor. Zum Teil fordern auch andere Fahrzeughersteller wie Chrysler, Ford, Kia, Honda, Hyundai, Mazda, Nissan, Toyota etc. in verschiedenen Fahrzeugtypen einen Schmierstoff dieser Spezifikation.

### Anwendung

Die Betriebsvorschriften der Kfz- und Motorenhersteller sind zu beachten. Volle Wirksamkeit nur in unvermishtem Zustand.

### Erhältliche Gebinde

1 l Kanister Kunststoff	3765 D-F-I
5 l Kanister Kunststoff	3766 D-F-I
20 l Kanister Kunststoff	3767 D-GB-I-E-P
60 l Fass Blech	20950 D-GB
60 l Pfandcontainer	20977 D-GB
205 l Fass Blech	20951 D-GB
1 l lose Ware	20952 D-GB

# Produktinformation

PI 36/26/01/2021



## Special Tec DX1 5W-30

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.