

## Motorsystemreiniger Diesel



### Beschreibung

Additivkombination mit hohem Anteil reinigender, korrosionsschützender und schmierwirksamer Zusätze. Befreit hochpräzise gefertigte Bauteile wie z. B. Injektoren und Hochdruckpumpe von störenden Ablagerungen und sichert deren optimale Funktion. Schützt zudem teure Bauteile der Einspritzanlage durch Schmierwirksamkeitsverbesserer und Korrosionsschutzmittel. Sorgt für ursprüngliche Motorleistung und niedrige Abgaswerte, wodurch der Kraftstoffverbrauch gesenkt werden kann.

### Eigenschaften

- entfernt Ablagerungen im gesamten Kraftstoffsystem
- verhindert die Bildung von Ablagerungen
- für alle Dieselmotoren einschließlich Common-Rail und Pumpe-Düse
- schützt Bauteile der Einspritzanlage vor Verschleiß
- verhindert das Festbrennen und Verharzen der Düsenadeln
- gewährleistet optimale Verbrennung

### Technische Daten

Basis	Additive, Trägerflüssigkeit
Farbe/Aussehen	hellbraun, klar
Dichte bei 15 °C	0,869 g/cm <sup>3</sup>
Flammpunkt	63 °C
Viskosität bei 40 °C	< 7,0 mm <sup>2</sup> /s
Geruch	charakteristisch
Form	flüssig

### Einsatzgebiet

Für den Werkstatteinsatz bei allen Dieselmotoren, einschließlich Common-Rail und Pumpe-Düse-Hochdruckeinspritzung sowie bei Fahrzeugen mit und ohne Dieselpartikelfilter. Für HVO- und XTL-Diesel geeignet.

### Anwendung

Kann jederzeit dem Kraftstoff beigemischt werden. Vorbeugend alle 2.000 km eine Dose oder problembezogen. Vermischung erfolgt selbstständig. 300 ml ausreichend für max. 75 l Kraftstoff.

**Empfehlung:** Zugabe zum Dieselmotorkraftstoff bei Inspektion oder sonstigen Wartungsarbeiten an der Kraftstoffanlage.

### Erhältliche Gebinde

300 ml Dose Blech 5128  
D-NL

**Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.**

### Erhältliche Gebinde